

三条市立大学 令和6年度
工学部 技術・経営工学科
一般選抜 前期日程

個別学力検査

理科 解答編

令和6年2月25日 13時30分～15時（90分）

1

(1) PがAからCに達するまでの時間を t とすると、このときの鉛直方向の速さは $v_0 \sin \theta - gt$ [m/s] と表せる。

C点は最高点であるため鉛直方向の速さは0である。よって、

$$0 = v_0 \sin \theta - gt$$

$$t = \frac{v_0 \sin \theta}{g} \quad [\text{s}]$$

(2) 水平方向の速さは $v_0 \cos \theta$ [m/s] であり、これに(1)の t を乗じたものがABの長さとなることより

$$\overline{AB} = v_0 \cos \theta \times \frac{v_0 \sin \theta}{g} = \frac{v_0^2 \sin \theta \cos \theta}{g} \quad [\text{m}]$$

(3) 最高点では鉛直方向の速さは0であるから

$$0 - (v_0 \sin \theta)^2 = 2\overline{BC} \times (-g) \quad \text{より}$$

$$\overline{BC} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g} \quad [\text{m}]$$

[別解]

高さ方向の距離は

$$\overline{BC} = v_0 \sin \theta \cdot t - \frac{1}{2}gt^2$$

これに(1)の t を代入して

$$\overline{BC} = v_0 \sin \theta \cdot \frac{v_0 \sin \theta}{g} - \frac{1}{2}g \left(\frac{v_0 \sin \theta}{g} \right)^2 = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g} \quad [\text{m}]$$

(4) 衝突前のPの速さは $v_0 \cos \theta$ [m/s] , 衝突後のそれぞれの速さを v_p' , v_Q' とすると、運動量保存則より

$$m \cdot v_0 \cos \theta = m v_p' + M v_Q' \quad \dots \textcircled{1}$$

完全弾性衝突より反発係数は1である。したがって、

$$e = -\frac{v_p' - v_Q'}{v_0 \cos \theta - 0} = 1$$

より $v_p' = v_Q' - v_0 \cos \theta \quad \dots \textcircled{2}$ ②を①に代入して

$$v_Q' = \frac{2mv_0 \cos \theta}{m+M} \quad [\text{m/s}]$$

(5) PがQに与える力積の大きさはQの運動量の変化に等しいから、(4)の解を用いて

$$M \times v_Q' - M \cdot 0 = M \frac{2mv_0 \cos \theta}{m+M} \quad [\text{N} \cdot \text{s}]$$

2

(1) 傾斜面方向の分力 $Q = W_A \sin\theta$

傾斜面鉛直方向分力 $R = W_A \cos\theta$

荷物Aは斜面に沿って運動するため、斜面鉛直方向に作用する力はつり合うから、荷物Aに作用する垂直抗力 $N = W_A \cos\theta$ である。斜面上を荷物は下っていくため摩擦力 F は動摩擦力である。よって、

$$\text{摩擦力 } F = \mu N = \mu W_A \cos\theta$$

(2) $T = W_B$

(3) 斜面方向の力のつり合い

$$Q - T - F' = 0 \text{ より}$$

$$F' = Q - T$$

$$= W_A \sin\theta - W_B \text{ より}$$

$$= 49 - 20 = 29 \text{ [N]}$$

(4) 最大静止摩擦力を F_{\max} とすると

$$F_{\max} = \mu_0 N \cong F'$$

$$\mu_0 \geq \frac{F'}{N} = \frac{Q - W_B}{R} = \frac{W_A \sin\theta - W_B}{W_A \cos\theta} = \frac{98 \cdot 0.5 - 20}{98 \cdot 0.87} = 0.34$$

$$\therefore \mu_0 \cong 0.34$$

3

- (1) クーロンの法則より，この2つの点電荷間に働く静電気力はクーロン力である。
したがってその大きさ F は，

$$F = k \frac{Qq}{r^2} \quad [\text{N}]$$

- (2) 同符号の電荷なので，斥力である。

- (3) 定義より，(1)において $q=1$ [C] とすれば点電荷 $+q$ の位置の電場の強さとなる。
したがって，

$$E = k \frac{Q}{r^2} \quad [\text{N/C}]$$

- (4) 点電荷 $+q$ は点電荷 $+Q$ の位置から r [m] 離れた点にある。この点における電場の大きさは(3)で求めた値であり，その位置では単位面積当たりにこの本数の電気力線が貫いている。

一方で，点電荷 $+Q$ を中心とし半径 r の球面を考えると，その表面積 S [m²] は，

$$S = 4\pi r^2 \quad [\text{m}^2]$$

であるから，この球面を貫く電気力線の総数 N は，

$$N = 4\pi r^2 \cdot k \frac{Q}{r^2} = 4\pi k Q \quad [\text{本}]$$

これが，点電荷 $+Q$ [C] から出ている電気力線の本数である。

4

(1) 気体の物質量を n [mol] , R を気体定数, T を気体の絶対温度として, A における各物質量を気体の状態方程式 $pV = nRT$ に代入すると,

$$(1.0 \times 10^5) \times (1.0 \times 10^{-3}) = n \times 8.3 \times (273 + 27)$$

$$n = 0.040 \text{ [mol]}$$

(2) B の温度を T [K] として A と B においてボイル・シャルルの法則を適用すると,

$$\frac{pV}{T} = \text{一定より}$$

$$\frac{(1.0 \times 10^5) \times (1.0 \times 10^{-3})}{300} = \frac{(4.0 \times 10^5 \times 1.0 \times 10^{-3})}{T}$$

$$\text{よって, } T = 1200 \text{ [K]}$$

$$\text{セルシウス温度で表すと, } 1200 - 273 = 927 \text{ [}^\circ\text{C]}$$

(3) B \rightarrow C の過程で気体が外部にした仕事を W_{BC} とすると, W_{BC} は図1の台形部分の面積で表されるので

$$W_{BC} = (4.0 + 1.0) \times 10^5 \times (4.0 - 1.0) \times 10^{-3} \times \frac{1}{2} = 7.5 \times 10^2 = 750 \text{ [J]}$$

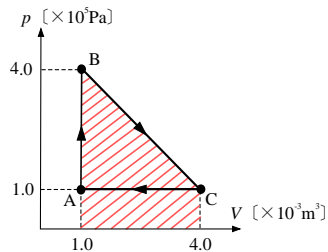


図1

(4) C \rightarrow A の過程で気体が外部からされた仕事を W_{CA} とすると, W_{CA} は図2の長方形の面積で表されるので,

$$W_{CA} = 1.0 \times 10^5 \times (4.0 - 1.0) \times 10^{-3} = 3.0 \times 10^2 = 300 \text{ [J]}$$

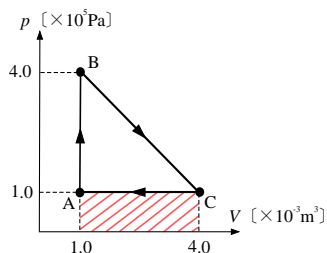


図2

- (5) 気体の内部エネルギーの変化を ΔU [J] , 気体に加えられた熱量を Q [J] , 気体が外部からされた仕事を W [J] とすると, 熱力学の第一法則より,

$$\Delta U = Q + W$$

温度変化はないので $\Delta U = 0$ であるから,

$$0 = Q + W$$

A→Bへは体積変化はないので $W_{AB} = 0$ である。(3), (4)の解を用いて

$$W = W_{AB} + W_{CA} - W_{BC} = 0 + 300 - 750 = -450$$

$$0 = Q + W \text{ より}$$

$$Q = -W = -(-450) = 450 \text{ [J]}$$